



## **Fréquentation des cars scolaires de la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné**

### **Les données utilisées pour cette étude :**

Pour réaliser cette étude, les données mises à la disposition de l'Agence de Mobilité du Nord-Isère par le Département correspondent au nombre de montées enregistrées dans les cars Transisère pour la semaine 12 de l'année 2018 (26/03/2018 au 01/04/2018).

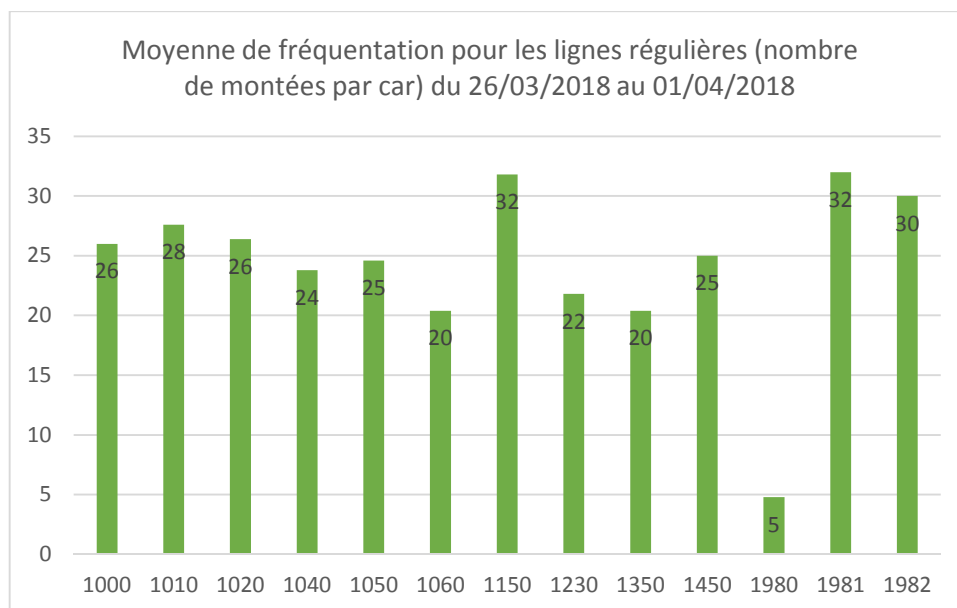
D'autre part :

- Seules les validations (passages des cartes OuRA !) sont mesurées (donc pas la descente, uniquement la montée)
- Parfois, le « valideur » ne fonctionne pas/n'est pas allumé
- Parfois, l'élève n'a pas sa carte/ sa carte ne fonctionne pas/ autres problèmes...
- Attention, comme pour les transports en commun en général, un faible nombre de validations ne signifie pas forcément qu'il y a peu de voyageurs ; ex : 6 validations tous les jours ne veut pas dire que l'on transporte tous les jours les 6 mêmes personnes, ça peut être 6 personnes différentes sur 7 jours soit 42 personnes.

### **Contenu de l'étude :**

Afin d'analyser la fréquentation des cars scolaires qui desservent ou passent par la Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné, nous observerons dans un premier temps la moyenne de fréquentation par car des lignes régulières. Dans un second temps, nous analyserons les 78 lignes de cars scolaires. Nous observerons les moyennes de fréquentation avec un zoom sur les 10 lignes les plus fréquentées et les 10 lignes les moins fréquentées. Enfin, nous rentrerons dans le détail des 5 lignes les moins fréquentées.

## **1. Moyenne de fréquentation pour les 13 lignes régulières (nombre de montées par car)**

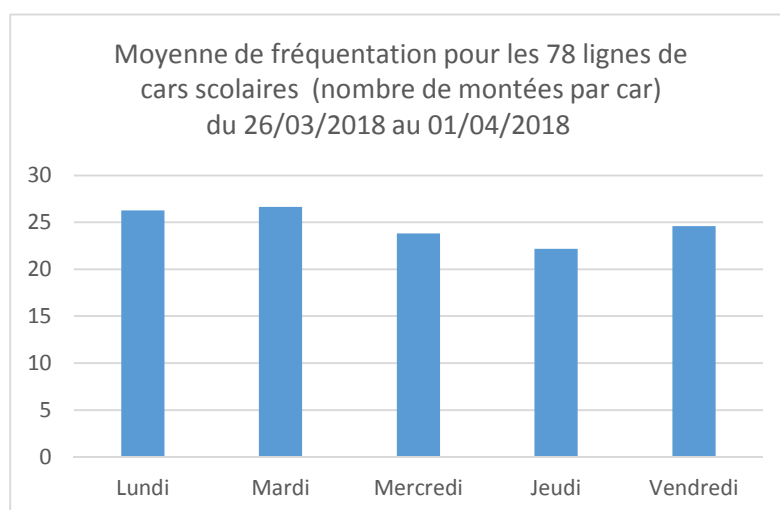


Certains élèves, collégiens et lycéens en particulier, peuvent utiliser des lignes régulières pour se rendre dans leurs établissements scolaires. Cette utilisation des lignes régulières peut être expliquée par des horaires de classe flexibles à partir du collège, jusqu'au lycée.

Hypothèse concernant la faible fréquentation de la ligne 1980 (Saint Romain de Jalionas – Meyzieu) :

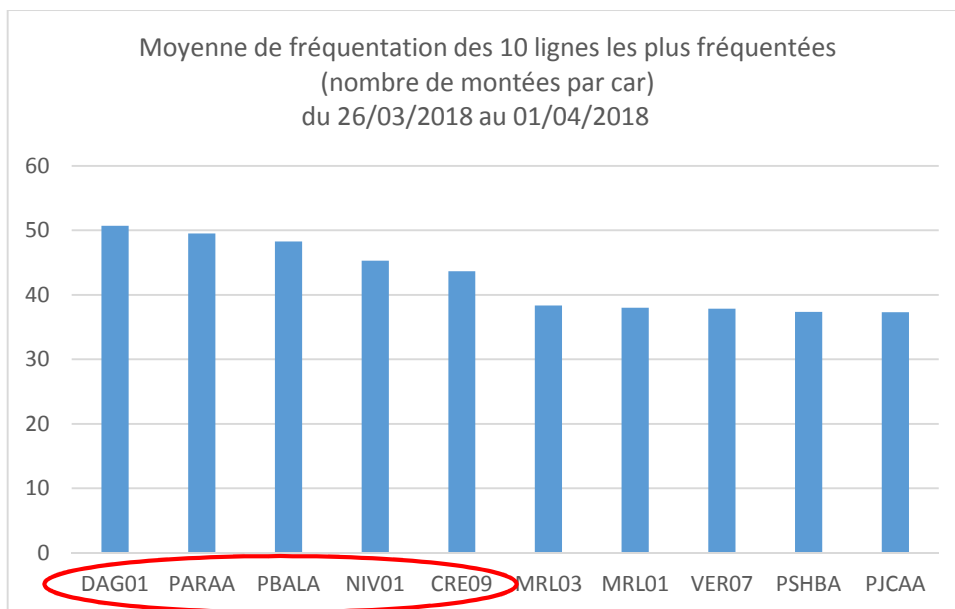
Ligne de bus comprenant peu d'arrêts et potentiellement concurrencée par l'Express 4 (Crémieu-Meyzieu).

## **2. A) Moyenne de fréquentation pour les 78 lignes de cars scolaires (nombre de montées par car)**



Le nombre de voyageurs par car scolaire ne varie que faiblement selon le jour de la semaine. En moyenne, les cars des 78 lignes scolaires transportent 25 passagers par car pour une capacité de 55 à 64 places selon les véhicules.

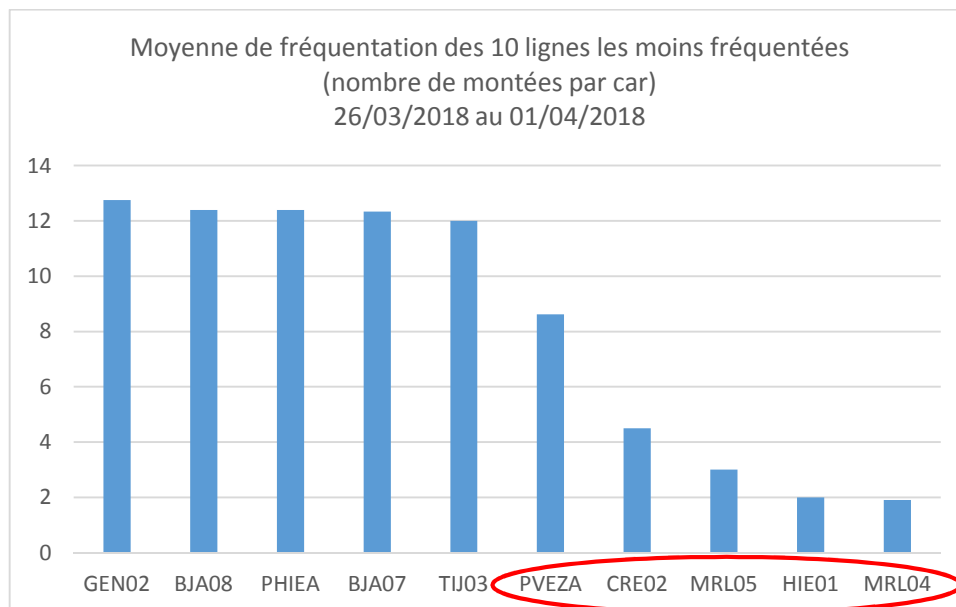
**2. B) Moyenne de fréquentation pour les 10 lignes de cars scolaires les plus fréquentées (nombre de montées par car)**



<b>DAG01</b>	St Romain- Pont-de-Chéruy-Dagneux (St-Louis) Arrivée entre 07h50 et 08h00	<b>MRL03</b>	Charette-Optevoz-Trept-Morestel Arrivée à 07h38
<b>PARAA</b>	RPI Arandon-Passins Arrivée à 08h30	<b>MRL01</b>	Les Avenièrès-Curtin-Morestel Arrivée à 08h23
<b>PBALA</b>	RPI Vertrieu-la Balme-les-Grottes Arrivée à 08h45	<b>VER07</b>	Saint Romain-Charvieu-La Verpillière Arrivée entre 07h41 et 07h46
<b>NIV01</b>	Les Eparres-Nivolas (Cor. LD 1140) Arrivée à 08h03	<b>PSHBA</b>	RPI Saint Hilaire de Brens-Vénérieu Arrivée à 08h23
<b>CRE09</b>	Satolas et Bonce-Crémieu-Villemoirieu Arrivée à 08h46	<b>PJCAA</b>	RPI Siccieu – Dizimieu Arrivée à 08h25

Les 10 lignes de cars scolaires les plus fréquentées desservent les établissements scolaires moins d'une heure avant le début des cours. Ce facteur semble déterminant dans la fréquentation des cars scolaires. Selon les établissements scolaires, l'heure de l'entrée en classe oscille entre 8h00 et 9h00.

## 2. C) Moyenne de fréquentation pour les 10 lignes de cars scolaires les moins fréquentées (nombre de montées par car)



<b>GEN02</b>	Pont-de-Chéruy - Tignieu-Genas Arrivée à 07h46	<b>PVEZA</b>	Primaire Vézeronce-Curtin Arrivée à 08h40
<b>BJA08</b>	Morestel-Salagnon-Bourgoin- Jallieu Arrivée à 07h09	<b>CRE02</b>	Chamagnieu – Crémieu Arrivée à 07h05
<b>PHIEA</b>	Primaire Vernas - Hières-sur-Amby Arrivée à 08h23	<b>MRL05</b>	Creys-Morestel (correspondance) Arrivée à 06h40
<b>BJA07</b>	Belmont-Biol-Bourgoin-Jallieu Arrivée à 07h27	<b>HIE01</b>	Parmilieu-Hières-sur-Amby (cor.1981) Arrivée à 07h08
<b>TIJ03</b>	Collège et écoles de Tignieu-Jamezyieu Arrivée à 08h27	<b>MRL04</b>	Passins-Morestel (correspondance) Arrivée à 06h40

Parmi les 10 lignes les moins fréquentées, 5 d'entre elles enregistrent moins de 9 montées par car. Hormis la ligne PVEZA, les cars des 5 lignes les moins fréquentées arrivent bien avant le début des cours, oscillant entre 8h00 et 9h00 selon les établissements. Les correspondances peuvent expliquer ces arrivées très matinales et ce temps d'attente peut être un facteur de la sous-utilisation des cars scolaires.

### **3. Etude détaillée des 5 lignes de cars scolaires les moins fréquentées**

► **MRL04** : Passins – Morestel

- Arrivée à Morestel à 06h40
- 4 arrêts
- 2 écoles élémentaires et 1 lycée desservis
- Correspondance à Morestel (terminus du matin) 1010, 1020, PBE03, 1982
- Horaire du soir (retour) : 19h10 car attente du dernier 1020 à 19h06 (correspondance)

La ligne dessert 3 établissements scolaires. Cependant, l'heure d'arrivée du matin est très en avance sur le début des classes. Cela induit donc une longue attente pour les élèves et conduit certainement à un report modal à la défaveur du car.

► **HIE01** : Parmilieu - Balme-les-Grottes (La)

- Arrivée à 07h09 à La Balme-les-Grottes
- 5 arrêts
- 2 écoles élémentaires, pas de collège ou de lycée desservi
- Correspondance vers 1981 à destination de Pt-de-Chéruy: 1 collège, 1 lycée

Cette ligne dessert uniquement 2 écoles élémentaires. Cela permet d'expliquer la faible fréquentation. De plus, le car arrive également très en avance par rapport au début des classes.

Temps de parcours pour un collégien ou lycéen de Pont-de-Chéruy

Mode de transport	Voiture individuelle	Car scolaire
Temps de parcours	27 minutes	1h11

Pour un lycéen ou un collégien de Pont-de-Chéruy habitant à Parmilieu, le trajet est 2,5 fois plus long qu'en voiture. Dans ce cas, les cars ne sont pas concurrentiels.

► **MRL05** : Creys-Mépieu - Morestel

- Arrivée à Morestel vers 06h38
- 9 arrêts
- 4 écoles et 1 lycée desservis
- Correspondance à Morestel (terminus du matin) 1010, 1020, PBE03, 1982

La ligne dessert 5 établissements scolaires. Une fois de plus, l'heure d'arrivée le matin est très en avance sur le début des classes. Cela induit donc une longue attente pour les élèves et conduit certainement à un report modal en défaveur des cars.

► **CRE02** : Hières-sur-Amby – Crémieu

- Arrivée à Crémieu à 07h05
- 9 arrêts
- 5 écoles et 1 collège (Lamartine) desservit à 7 min à pied de l'arrêt de bus
- Correspondance avec 1040

Même si cette ligne dessert plusieurs établissements scolaires, l'heure d'arrivée du matin est très en avance sur le début des classes. Cela induit une longue attente pour les élèves et conduit certainement à un report modal à la défaveur du car.

► **PVEZA** : Vézeronce-Curtin – Vézeronce-Curtin

- Arrivée à Vézeronce-Curtin à 08h40
- 9 arrêts
- 1 école
- Pas de correspondance

Cette ligne de car est interne à la Commune de Vézeronce-Curtin, ce qui peut limiter son utilisation. Il serait intéressant d'obtenir le nombre de « packs rentrée » souscrits par les habitants de la commune. D'après un professionnel de l'école Condorcet (Vézeronce-Curtin), la fréquentation des cars a chuté après l'augmentation des tarifs en septembre 2012. Le retour de la gratuité en septembre 2015 n'a, d'après le professionnel de l'école, pas permis de retrouver la même fréquentation l'année 2012.

**Conclusions :**

- La moyenne de fréquentation des cars scolaires est plutôt bonne : environ 50 % de la capacité des cars est utilisée mais quelques lignes posent problème.
- L'horaire de desserte des établissements scolaires est primordial. Si le car dépose les élèves trop tôt, ceux-ci se détournent de ce mode de déplacement.
- Un temps de parcours non concurrentiel par rapport à d'autres modes de transport est également un frein à l'utilisation des cars scolaires.

**Propositions d'actions :**

- Obtenir le nombre d'élèves et étudiants ayant souscrit au « pack rentrée » du Département (demande en cours). Il sera ainsi possible de savoir si les élèves n'empruntant pas les cars scolaires pourraient effectivement le faire.
- Dans le cas où une majorité des élèves a effectivement ce « pack », une action pourrait être d'animer et mener des campagnes de promotion des cars scolaires auprès des élèves des établissements présents sur les lignes les moins fréquentées.
- Concernant les lignes les moins fréquentées, des discussions avec le Département pourraient être engagées pour modifier les horaires de desserte.