

AUTO-STOP | Une nouvelle ligne "Vap", entre La Tour-du-Pin et Pont-de-Beauvoisin ouvre en juin

Ça roule pour les "vappeurs"

Un concept peut-être presque aussi vieux que l'automobile elle-même, qui ne demandait qu'à être un peu organisé et sécurisé. C'est ainsi qu'était né, à la fin janvier 2014, le système "Vap", pour "voiture à partager", coordonné entre les Vals du Dauphiné et l'agence de mobilité Nord-Isère. Piétons et automobilistes s'inscrivent sur un site dédié, qui permet de les identifier comme "vappeurs" : les uns se positionnent, avec pancarte et brassard, sur les arrêts matérialisés par des panneaux d'un vert vif, les autres appoient sur leur véhicule un macaron les identifiant comme enclin à prendre des passagers. Il est même possible, par SMS, de signaler qu'un auto-stop est en cours.

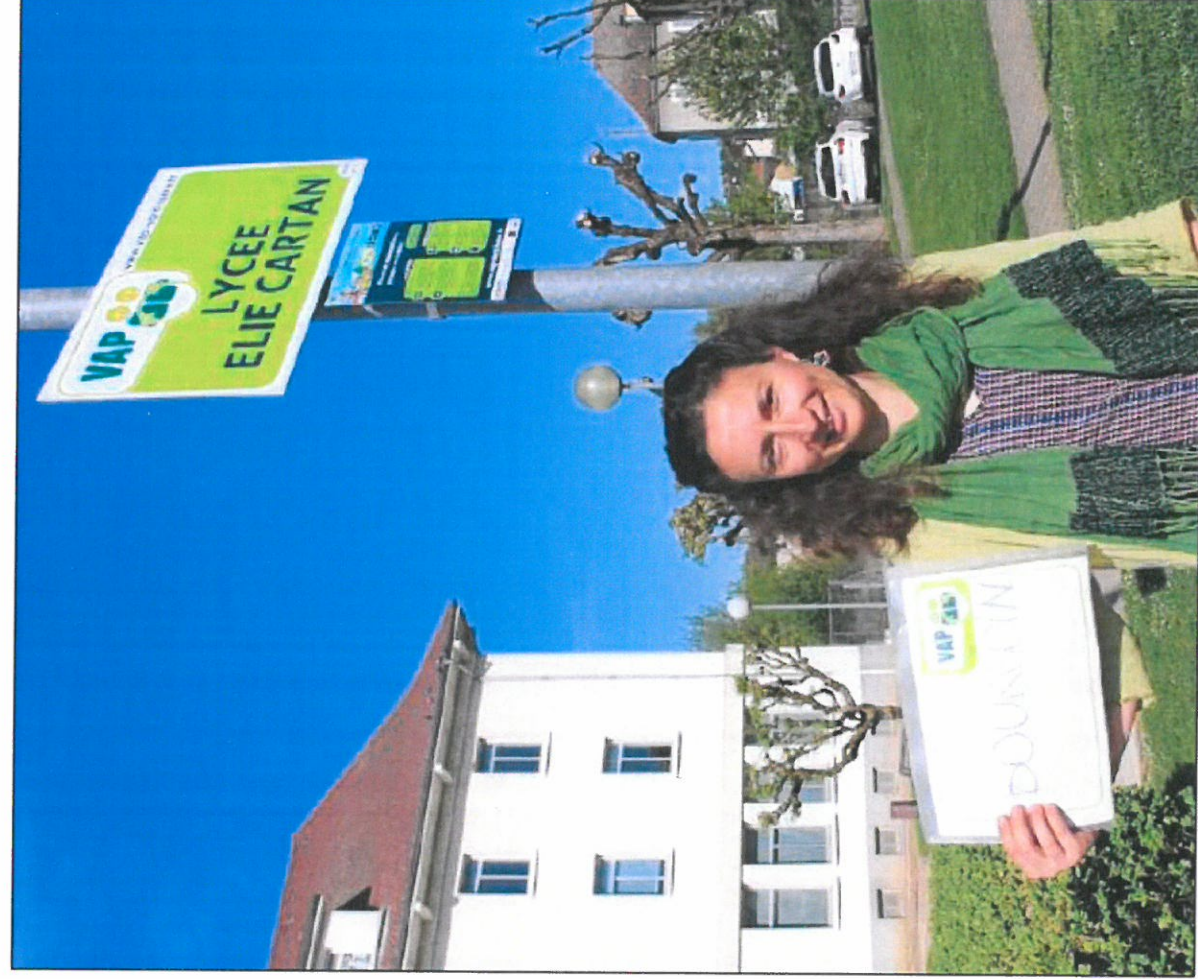
Une pratique ponctuelle, encore à développer

Une quinzaine de mois plus tard, le premier bilan de cette initiative – encore expérimentale jusqu'en 2016 –, rappelle Aurélien Rotureau de l'agence de mobilité –, est plutôt bon. « C'est en complémentarité avec d'autres modes de transport pour des secteurs peu desservis par les transports en commun, surtout sur les heures creuses », poursuit-il. Bien que des personnes qui auraient des envies de vapper échappent forcément au dispositif : « Le territoire est très maillé et la pratique de l'auto-stop reste donc très diffuse », rappelle-t-il. À l'automne dernier, une enquête auprès des utilisateurs a permis d'esquisser un début de profil des vappeurs : la pratique est plutôt ponctuelle, en priorité pour des déplacements privés et pour près de la moitié sur les tranches 7 h 30 – 9 h et 16 h – 19 h 30. À cette période, les auto-stoppeurs étaient majoritairement des auto-stoppeuses (60 %).

« On est satisfait car l'objectif est de proposer des solutions alternatives », ajoute Pierre Michel, président du Syndicat mixte des Vals du Dauphiné qui subventionne le projet. L'intérêt des élus est aussi scruté : « On rencontre les maires et services techniques avec lesquels nous voyons quels points d'arrêts sont les plus pertinents », explique Aurélien Rotureau. D'autant que le système cherche à limiter les coûts : les bas-côtés n'ont pas à être aménagés, et les panneaux sont mis sur des mâts déjà existants. « Les collectivités jouent le jeu », confirme Pierre Michel, rappelant que le kit se retire en mairie.

Désormais, l'objectif c'est la communication, le nerf de la guerre. Et inciter les personnes à dépasser le frein, conace, « de la peur de l'inconnu ». Un regain d'inscriptions est attendu avec l'ouverture d'une quatrième ligne, en juin, entre La Tour-du-Pin et Pont-de-Beauvoisin.

Gaëlle FAURE



Pour participer au système "Vap" (voiture à partager) il faut, comme Valérie Colin, un panneau où est inscrit sa destination souhaitée et attendre à l'un des douze "points Vap" aménagés.

L'INFO EN +

LES POINTS VAP

Sur les trois premières lignes (La Tour-du-Pin/Vrieu via Montagnieu, La Tour-du-Pin/Saint-Victor-de-Cessieu via Saint-Jean-de-Soudain ; Les Abreits/Aoste via Chimilin), il y a douze points d'arrêt (le chiffre devrait doubler d'ici juin) :

- La Tour-du-Pin ;
- Élie-Cartan et la gare ;
- Saint-Jean-de-Soudain ;
- Bas Cuirieux ;
- Saint-Victor-de-Cessieu ;
- Le Tardivet ;
- Montagnieu ; Le Bourg ;
- Panissage, Guinguette ;
- Aoste ; mairie ;
- Chimilin ; Pierre blanche ;
- Les Abreits ;
- rue Victor-Hugo.

INFORMATIONS

www.vap-nord-isere.fr

LE CHIFFRE

86 C'est le nombre d'inscrits au service Vap. Pierre Michel, des Vals du Dauphiné, fait déjà état d'une bonne notoriété et met l'accent sur le bouche à oreille. « L'objectif, c'est aussi de parler de la mobilité et des comportements », au-delà de la simple question de l'auto-stop, explique-t-il.

Vapper marche moins bien les jours de pluie

Valérie Colin, une Saint-Claireoise de 40 ans, ne pratiquait pas l'auto-stop jusqu'à 2014. « C'est une pratique que j'ai mise en place parce qu'il y a VAP, c'est sécurisé », explique-t-elle, rappelant les craintes liées à cette pratique quand on est une femme. Que la démarche soit portée par les collectivités, a aidé à la convaincre. Se considère-t-elle comme

une vappeuse, un an après le lancement de l'expérience ? Assurément oui. Même si elle le n'effectue pas forcément des trajets sur les lignes existantes, et n'utilise que le point d'arrêt de la gare SNCF turripinoise, elle se sert du kit VAP pour se signaler auprès d'automobilistes entre Saint-Clair et La Tour-du-Pin, voire La Tour/Bourgoin-Jallieu et La Tour/

Rencontres et économies

Et souvent les automobilistes qui s'arrêtent « prennent pour la première fois quel qu'un ». Si elle concède qu'il « faut avoir de la marge et pas de rendez-vous », elle y voit aussi des « économies

réelles ». Surtout, « il y a tous les jours un échange social. On n'est pas dans l'utilitaire, les gens sont dans une démarche d'aide », juge-t-elle. « Les rencontres, c'est une merveille, à chaque fois une surprise », poursuit-elle enthousiaste. Toutefois, vapper marche moins bien les jours de pluie. « Comme s'ils étaient mouillés », constate Valérie Colin.



Aurélien Rotureau, de l'agence de mobilité Nord-Isère travaille sur les actions de communication autour de Vap. De quoi susciter plus d'inscriptions, plus de membres en confiance et de nouvelles lignes ?

PHOTO : D.L.G.F.

TENTEZ DE GAGNER 1 SE-JOUR* POUR 2 AU TAJ MAHAL
Boutillon de participation en magasin

Le mois de la Création de la Française
DU 15 AVRIL AU 15 MAI 2015

Ugo Mourouzeaux, 4 points sur 5

LE CHOIX FUNÉRAIRE
LE CHOIX DE LA VIE

Ets BOUDRIER
04 74 28 22 44
LA TOUR-DU-PIN
MORESTEL

* Règlement disponible dans les magasins participants à l'événement ou sur www.leschoixfuneraires.com
Cotisation : 24 € (Remboursement : 2000 € maximum)
RCS BOURGAIN-JALLIEU 305 024 481
CRIS 0702 046
www.pompes-funebres-boudrier.com
E-mail : contact@pfb-boudrier.fr
46175806