

## Bourgoin-Jallieu

### DEVELOPPEMENT DURABLE / ENVIRONNEMENT

#### **Déplacements doux : Ils étaient sur le quai de la gare pour faire “briller” les cyclistes - 06/02/2015**

Descendant du train leur vélo à la main, ils sont agréablement surpris. Mardi matin, tous ceux qui avaient bravé le froid en choisissant de combiner TER et bicyclette étaient accueillis sur le quai de la gare de Bourgoin-Jallieu par une sympathique équipe de bénévoles. A partir de 6h30, des membres de l'association “Osez le vélo” et de l'agence de mobilité du Nord-Isère remettaient à chacun des “kits visibilité”. «*Il se compose d'un sac avec bandes réfléchissantes, d'un gilet de sécurité fluo, de brassards et d'un jeu d'ampoules à fixer sur le guidon*», explique Guy Valentin, l'animateur d'une association qui compte déjà 62 adhérents depuis l'ouverture au mois d'octobre d'un atelier “vélo” rue de l'Escot.



Cette distribution gratuite a connu un succès fou, les 95 kits prévus étant tous distribués en deux heures de temps ! Un bénévole soulignait : «*On en profite pour sensibiliser les cyclistes sur l'importance d'attirer l'attention des autres usagers de la route au petit matin, lorsque le jour ne s'est pas encore levé, ainsi que le soir.*» être bien vu, c'est vital ! C'est en effet la nuit que l'on constate le plus d'accidents impliquant des deux roues. Emmenant leur vélo avec eux dans le train, le nombre d'adeptes augmente au fil des ans. Guy Valentin relevait : «*Vous avez vu leur nombre en plein hiver. Imaginez au retour des beaux jours !*»

L'opération “Cyclistes brillez” répondait parfaitement à la volonté de la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère d'encourager les modes de déplacements doux. En matière d'équipements, le réseau de pistes cyclables s'étend chaque année. «*Nous avons également édité un plan qui recense des itinéraires plus sûrs que les grands axes pour les cyclistes*», expliquait Béatrice Brunet-Lecomte (CAPI). Aller au travail à vélo, ça le fait !

S. Perrin