

C'EST DU PROPRE !

Fabriquer soi-même ses produits d'entretien écologiques tout en faisant des économies ? C'est ce que propose la Frapna de la Loire.



Prenez de l'eau chaude, ajoutez-y du bicarbonate de soude, du savon de Marseille en paillettes et des huiles essentielles, mixez le tout et... abracadabra ! Vous avez fait votre propre lessive pour le linge. « La lessive que je fais revient à 0,74 € par litre, contre 4 € pour une lessive écologique et environ 1 € pour la moins chère que l'on peut trouver dans le commerce », se félicite Fabien Bonnisol, chargé de mission développement durable à la Frapna de la Loire. Économique donc, mais aussi écologique.

LA VOITURE POUR TOUS

Être propriétaire d'une voiture devient de plus en plus un luxe compte tenu de son coût à l'achat, mais aussi en entretien courant et frais d'assurances. Pourquoi ne pas se partager les frais ?

Le coût moyen pour un propriétaire serait de l'ordre de 3 300 € par an, dont la moitié pour le carburant et 20 % pour l'assurance. Les contraventions de stationnement et celles liées au comportement sur la route ne font pas partie du calcul. C'est sans doute ce qui pousse un nombre grandissant de Français à se tourner vers l'autopartage.

Sur le même principe que le Vélo'V, les Lyonnais et les Villeurbannais peuvent utiliser une voiture du réseau de 34 stations Autolib'. L'utilisateur paie un abonnement mensuel, puis à chaque réservation. A Paris, le bilan indique que seuls 40 % des utilisateurs possèdent une voiture. Et parmi ces derniers un tiers se



© AGENCE MOBILITÉ NORD-ISÈRE

La voiture partagée, un concept qui s'étend demande s'ils ne vont pas revendre leur voiture personnelle.

A Saint-Étienne, le service d'autopartage coopératif s'appelle Cité Lib. Seuls six véhicules sont disponibles (dont un à Firminy) et sont utilisés par une centaine de particuliers et de professionnels. A Grenoble, la Ville et la Métro ont signé avec Toyota et EDF un protocole d'accord pour mettre en place un service d'autopartage de 70 véhicules électriques à fin 2014.

En Isère toujours, l'agence de mobilité Nord-Isère et le syndicat mixte Vals du Dauphiné Expansion ont ini-

tié en début d'année un réseau de voitures à partager qui repose sur l'auto-stop. « L'idée est de proposer des solutions de transport là où il n'y a pas de solutions alternatives : lignes de bus ou de train, explique Orélie Guillot, animatrice covoiturage. Les conducteurs et les autopartageurs s'inscrivent gratuitement. Nous avons passé la barre des 30 inscrits en moins de 2 mois. A Romans-sur-Isère où ce type de service existe depuis 18 mois, il y a 300 inscrits. Nous sommes donc optimistes sur son déploiement. »