



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Travail détaché : les amendes explosent

» Dans une lettre de l'ancien préfet de région Michel Delpuech rendue publique mardi à Lyon par la Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment (Capeb), le représentant de l'État explique que les contrôles et les sanctions ont explosé en quelques mois. Fin 2015, 570 contrôles avaient été réalisés. Six mois plus tard, le nombre de contrôles cumulés avait atteint 1475 opérations dans la région Auvergne-Rhône-Alpes. C'est dans le secteur du bâtiment et des travaux publics que les contrôles ont été les plus nombreux. Des procédures pénales en avaient résulté. Elles relevaient pour l'essentiel des infractions de trafic de main-d'œuvre et de travail dissimulé. Au cours des six premiers mois de 2016, les amendes prononcées à l'encontre des entreprises étrangères ont atteint 497 000 euros. La Capeb a édité un agenda des 100 jours (juin-octobre 2017) dans lequel elle demande encore de renforcer les contrôles et les sanctions.

EN VENTE
chez votre marchand de journaux

le dauphiné
148 PAGES
de recettes,
de produits du terroir
de rencontres...
Entre Alpes et Rhône

4€95

Pour commander
au 04 76 88 70 88
ou boutique.ledauphine.com

VOTRE RÉGION

NORD-ISÈRE | La pratique du vélo à assistance électrique est en pleine expansion grâce aux dispositifs d'aide à l'achat

Le bonus vélo booste les ventes

Rangés en formant un arc, les vélos à assistance électrique trônent au milieu de l'espace de vente... les vélocistes nord-isérois ont bien compris l'enjeu économique de ce produit.

Selon une enquête de l'Union sport et cycles, le marché du cycle poursuit sa progression entamée en 2014. Ainsi, en 2016, la barre symbolique des 3 millions de vélos vendus (+1,3 % par rapport à 2015) a été dépassée pour un chiffre d'affaires de 1,023 milliard d'euros, en hausse de 6,4 % par rapport à 2015. Depuis 2014, les Français privilégient l'achat de cycles de qualité et innovants. Et le vélo à assistance électrique vient jouer un rôle de locomotive.

Un marché qui progresse

Le VAE affiche une progression de 33 % de vente en plus en 2016 et la performance est encore plus remarquable pour les VTT-AE dont les ventes progressent de 72 %. Et ce ne sont pas les vélocistes locaux qui vont démentir ces données.

Chez Alpine Bike à Bougoin-Jallieu, on constate que ce marché gagne environ 40 % en moyenne chaque année. « La subvention apportée par l'État ou encore celle de l'agence de mobilité du Nord-Isère aident aussi les clients à se décider » affirme Yoann Bossand, commercial. La vente de vélos électriques représente dans ce magasin la moitié du chiffre d'affaires. Il invite aussi une nouvelle clientèle à en franchir le seuil. « Il y a des personnes qui voulaient changer de vélo et qui partent sur un vélo à assistance électrique. Pour la pratique loisir, on va avoir des personnes de 50 à 80 ans. Et le VTT va attirer d'avantage les jeunes » précise le vélociste.

Des délais de livraison qui s'allongent

À Charancieu, dans une



40 à 50 vélos à assistance électrique sont vendus chaque mois dans cette enseigne. Photo de DLM.E



autre partie du Nord-Isère beaucoup plus rurale, chez Culture Vélo, le vélo à assistance électrique représente 7 ventes sur 10.

« C'est de la folie ! Et le problème c'est que les fabricants ont parfois du mal à suivre » annonce Laurent Bovagnet, responsable du magasin. La prime de 200 euros annoncée par l'État pour cet achat n'est pas étrangère à ce succès.

En moyenne, chez les vélocistes nord-isérois, un équi-

pement correct coûtera entre 1100 euros et 2500 euros. Mais, ceux qui souhaitent s'équiper devront faire preuve d'un peu de patience. « On en est au point de demander aux clients ce qu'ils souhaitent pour leur vélo. À nous de fouiller et de trouver la marque qui va répondre à leurs critères et surtout qui va pouvoir livrer en deux semaines. À cette période, c'est le délai moyen » précise le responsable de magasin.

Myriam ELY

Un équipement bien utilisé pour découvrir Vienne

Depuis décembre 2015, l'office de tourisme de Vienne dispose pour le public d'une flotte de 30 vélos dont trois sont à assistance électrique. En 2016, ces VAE ont fait l'objet de 200 locations alors que les vélos classiques ont été loués 1 200 fois. « Nous avons développé ce service en lien avec Vienne Agglo, pour faire face à l'engouement naissant pour cet équipement et à la demande de nos clients » explique Olivier Gardian, responsable des services et responsable qualité de l'office de tourisme de Vienne. On a comme objectif, pour ces vélos électriques, des touristes ou des locaux qui ont envie d'essayer. Le vélo électrique permet aussi de relever des défis, pour les côtes notamment. C'est un très bon outil pour découvrir notre terri-



L'office de tourisme de Vienne dispose de 3 vélos à assistance électrique. Photo DR

re et notamment la Via-Rhône » ajoute-il.

Louer un vélo électrique a cependant un coût deux fois plus élevé que pour un vélo classique. La demi-journée est à 6 euros et la journée complète à 10. Mais cela ne semble pas effrayer les utilisateurs de ce service.

ME



TROIS QUESTIONS À...

Mathilde Diouonnat
Directrice de l'Agence de mobilité du Nord-Isère

« Nous proposons une subvention de 250 euros »

→ Quel est le rôle de votre association ?

« Créée en 2012, l'Agence de Mobilité du Nord-Isère est une association loi 1901 de promotion et développement des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Notre objectif est de sensibiliser, convaincre et accompagner les changements de comportement. L'Agence mène des actions sur l'information multimodale, le covoiturage, l'écomobilité scolaire (écoles, collèges), les plans de mobilité entreprise et les trajets domicile-travail, la promotion du vélo et des modes doux... L'Agence intervient sur les trois territoires Capi, Balcons du Dauphiné et Vals du Dauphiné. »

→ Que sait-on de la pratique du vélo sur ces territoires ?

« Le vélo est assez peu utilisé dans un territoire péri-urbain et rural. Et, en 2015, une enquête "ménage et déplacement" révélait que seulement 1 % des déplacements sur tout le territoire étaient effectués à vélo alors que 75 % des déplacements font moins de 5 km. Il faut aussi savoir que 8 % des personnes interrogées se déplacent au moins deux fois par semaine à vélo, hors week-end. Pour 37 % ce sera un déplacement domicile/travail ou école et pour 34 % un déplacement domicile/lieu de loisirs. Mais, dans l'imaginaire des gens, il est moins facile à utiliser qu'une voiture. Et notre but est de convaincre les gens que le vélo à assistance électrique peut-être la bonne solution. »

→ Quelles actions menez-vous à la faveur du vélo à assistance électrique ?

« Notre action la plus visible est l'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique. Nous proposons une subvention de 250 euros à laquelle s'ajoute une réduction de 10 % appliquée par le vélociste dans le cadre d'un achat groupé. Nous invitons les personnes qui auront bénéficié de cette subvention à devenir "byci-coopérateur". C'est un système permettant de devenir "byci-coopérateur" qui va nous permettre d'avoir un retour de la pratique du vélo sur notre territoire. Pour 2017, il y a déjà une quinzaine de demandes de cette subvention. Nous avons aussi la vélo école. C'est une formation gratuite destinée aux particuliers ou aux entreprises pour leurs salariés. Il s'agit d'ateliers gratuits pour débiter, se remettre en selle ou encore approfondir la pratique du vélo. Dans ce cadre, des vélos traditionnels ou à assistance électrique sont fournis par l'agence de mobilité du Nord-Isère. La prochaine vélo-école aura lieu en mai à Villefontaine. »

Propos recueillis par M.E

■ Agence de mobilité du Nord-Isère, tél. : 04 74 96 79 35.

VÉHICULES DE DIRECTION DE LA SEMAINE

OFFRES SPÉCIALES



TWINGO Intens SCe 70 BC
28/06/2016 - 4 500 km
14 200€
PRIX PROMO : 11 500 €*

*Voir conditions en concession. Photos non contractuelles.



CAPTUR WAVE Energy dCi 110
28/12/2016, 100 km,
25 820€
PRIX PROMO : 21 490 €*

RENAULT BOURGOIN
04 74 43 50 00

RENAULT VILLEFONTAINE
04 74 96 45 03

RENAULT TOUR AUTOS
04 74 97 25 63

RENAULT LES ABRETS
04 76 32 00 48